

## RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE A COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEI SOTTOSERVIZI IN VIA MULINI E VIA SAN PIO V



PROGETTO ESECUTIVO

**RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE A COMPLETAMENTO  
DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEI SOTTOSERVIZI  
IN VIA MULINI E VIA SAN PIO V**

CUP H54H16000750005

ELABORATO

**RT**

## RELAZIONE TECNICA

PROGETTISTA  
Arch. Giuseppe L. Minei

Data : 08/09/2016

VERIFICA  
Ing. Alberto Bonzanini

Data : 08/09/2016

VALIDAZIONE  
Arch. Giuseppe L. Minei

Data : 08/09/2016

Rev.	Data	Descrizione	Compilatore
0	08/09/2016	EMISSIONE	GILARDI-PAOLA

## **1. Premesse**

L'oggetto dell'appalto consiste nel rifacimento della pavimentazione in porfido a completamento dei lavori di posa delle nuove condotte acqua, gas bp, telecomunicazioni e fognatura in via Mulini e via S. Pio V eseguite da asm Vigevano nell'anno 2014.

La zona interessata dagli interventi di adeguamento dei sottoservizi ricade all'interno del centro storico di Vigevano, la cui pavimentazione è per la maggior parte costituita da porfido.

L'opera che si andrà a realizzare, in accordo con il Comune di Vigevano, permetterà di restituire l'aspetto originario alle vie Mulini e S. Pio V, che rientrano tra le vie di accesso al Castello Sforzesco ed alla parte storica della città.

La quota dell'intervento relativa ai servizi idrico e fognario è ricompresa nel programma di manutenzioni straordinarie concordato tra ASM Vigevano e la società consortile provinciale Pavia Acque Scarl, a completamento dei lavori di rifacimento delle condotte interrato.

## **2. Obiettivi specifici dell'intervento**

A seguito dei lavori di adeguamento dei sottoservizi, per consentire l'immediata riapertura al transito veicolare delle vie in oggetto e in attesa del necessario assestamento delle aree che erano state oggetto di scavo, nel dicembre 2013 è stato eseguito un ripristino provvisorio della pavimentazione con stesa di un manto di conglomerato bituminoso (binder).

Le lastre laterali di granito, più volte movimentate durante i lavori di ricollegamento degli allacciamenti d'utenza, risultano inoltre sconnesse ed in alcuni casi mancanti.

Grazie alla completa rimozione del ripristino provvisorio, alla posa di una nuova pavimentazione in cubetti di porfido ed alla sistemazione delle lastre in porfido si ripristinerà l'originario aspetto delle vie, in armonia con le caratteristiche delle altre strade del centro storico di Vigevano.

## **3. Dettaglio dei lavori**

Il presente progetto, prevede il rifacimento della pavimentazione in porfido a completamento dei lavori di adeguamento dei sottoservizi in via Mulini e via S. Pio V

Si prevedono in particolare i seguenti interventi:

### **VIA MULINI:**

Rifacimento della pavimentazione stradale in cubetti di porfido per circa 2600,00 mq. comprendente:

- Demolizione della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso e/o porfido;
- Scavo di sbancamento fino al piano di appoggio del nuovo sottofondo stradale (circa 35 cm.);

- Realizzazione di canalette centrali in granito bianco, lastre dim. 50x100 spess 8/10, piano superiore, piano bocciardato e coste rifilate;
- Formazione di massicciata stradale con mista naturale di torrente e finitura di stabilizzato di cava, preparazione del sottofondo, fornitura del materiale, stesa, formazione di livellette e rullatura per un spessore finito di circa 10 cm;
- Sistemazione della pavimentazione in lastre di granito di grandi dimensioni che risultano sconnesse e/o non posizionate a regola d'arte;
- Calcestruzzo in opera per riempimenti o sottofondi per la sede stradale e i marciapiedi, confezionato con 2 o più pezzature di inerte, in modo da ottenere una distribuzione granulometrica adeguata all' opera da eseguire, gettato con o senza l' ausilio dei casseri, questi contabilizzati a parte a 200 kg di cemento R 32.5;
- Posa di cubetti di porfido 8/10 cm. secondo le geometrie disposte dalla Direzione Lavori: archi contrastanti.

I cubetti saranno posati su un sottofondo dello spessore sofficie di circa 10 cm. eseguito in sabbia a granulometria idonea premescolata a secco con cemento tipo R 325 nella quantità di 150 kg/cm.

### **VIA S. PIO V**

Rifacimento della pavimentazione stradale in cubetti di porfido per circa 1100,00 mq. comprendente:

- Demolizione della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso e/o porfido;
- Scavo di sbancamento fino al piano di appoggio del nuovo sottofondo stradale (circa 30 cm.);
- Formazione di massicciata stradale con mista naturale di torrente e finitura di stabilizzato di cava, preparazione del sottofondo, fornitura del materiale, stesa, formazione di livellette e rullatura per un spessore finito di circa 10 cm;
- Sistemazione della pavimentazione in lastre di granito di grandi dimensioni che risultano sconnesse e/o non posizionate a regola d'arte;
- Calcestruzzo in opera per riempimenti o sottofondi per la sede stradale e i marciapiedi, confezionato con 2 o più pezzature di inerte, in modo da ottenere una distribuzione granulometrica adeguata all' opera da eseguire, gettato con o senza l' ausilio dei casseri, questi contabilizzati a parte a 200 kg di cemento R 32.5;
- Posa di cubetti di porfido 6/8 cm. secondo le geometrie disposte della Direzione Lavori:
  - canalette laterali della sede stradale larghezza 50 cm. con porfido posato a file parallele
  - marciapiedi e sede stradale con porfido posato ad archi contrastanti.

#### 4. Scelta dei materiali

E' prevista la fornitura e la posa di pavimentazione stradale in cubetti di porfido di pezzatura 6/8 e 8/10 cm, con posa degli stessi ad archi contrastanti, con l'impiego di materiali e con la tecnica di seguito descritta:

- Preparazione di adeguato sottofondo in misto stabilizzato
- Posa dei cubetti in porfido su allettamento eseguito in malta premiscelata, per uno spessore di 10 cm, I cubetti saranno posati su un sottofondo di circa 10 cm. di sabbia a granulometria idonea premescolata a secco con cemento tipo R 325 nella quantità di 150 kg/cm.

#### 5. Importo dei lavori

L'importo complessivo dei lavori in progetto è determinato come nel seguito:

Importo esecuzione lavori a base d'asta	€	567.167,65
Importo oneri della sicurezza	€	28.242,80
<hr/>		
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€</b>	<b>595.410,45</b>
<b>IVA (10%)</b>	<b>€</b>	<b>130.990,30</b>
<hr/>		
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€</b>	<b>726.400,75</b>

Vigevano, 9 settembre 2016

IL PROGETTISTA